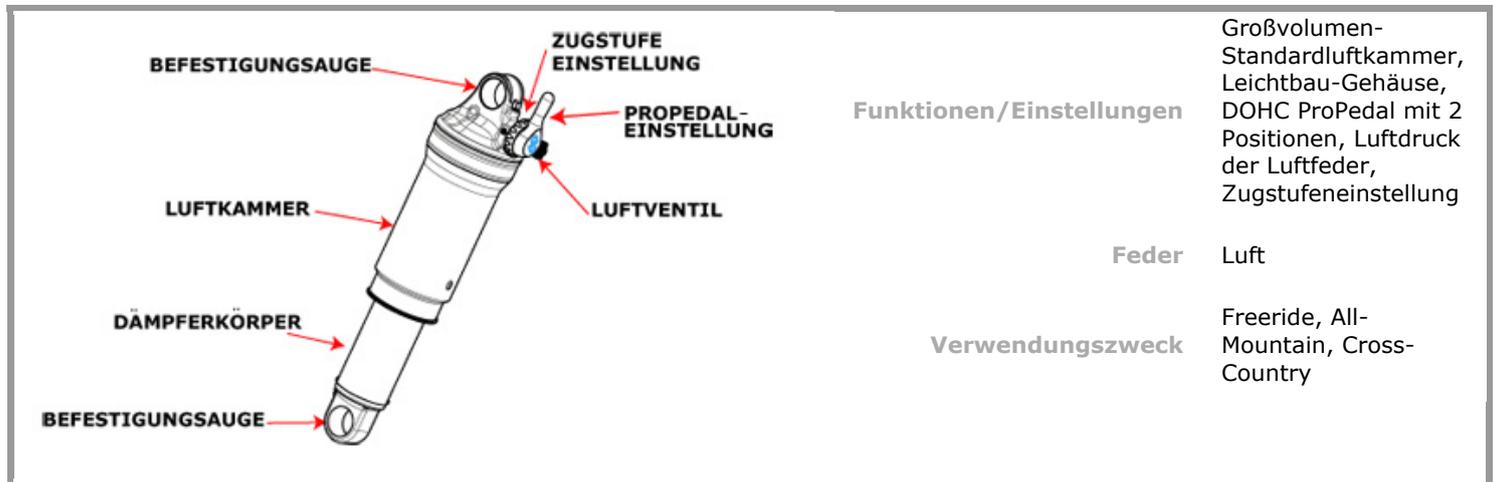


## FLOAT RP2 HINTERBAUDÄMPFER

[Montage des Dämpfers](#) | [Allgemeine Wartung](#) | [Vor jeder Fahrt](#) | [Messen der Nachgiebigkeit](#) | [Einstellen der Nachgiebigkeit](#) | [Einstellen der Zugstufe](#) | [ProPedal](#) | [Wartungsintervalle](#) | [Wichtige Sicherheitsinformationen](#) | [Blockierter Dämpfer](#) | [Wartung der Luftkammer](#)



## Montage des Dämpfers

Wenn Sie Ihren Dämpfer nachträglich in ein Fahrrad einbauen:

1. Montieren Sie den Dämpfer.
2. Nehmen Sie die Luftabdeckkappe ab, und lassen Sie die Luft vollständig aus der Hauptluftkammer ab.
3. Bewegen Sie den Dämpfer vorsichtig einige Male durch den gesamten Federweg.
4. Vergewissern Sie sich, dass der Dämpfer sich auf dem gesamten Federweg frei bewegen lässt, d.h. nicht an den Rahmen oder die Schwinge stößt.
5. Pumpen Sie die Hauptluftkammer mit mindestens 3,45 bar und höchstens 20,68 bar auf. Im nachstehenden Abschnitt [Einstellen der Nachgiebigkeit](#) stellen Sie einen genaueren Luftdruck ein.
6. [Stellen Sie die Nachgiebigkeit ein.](#)

## Allgemeine Wartung

Es kann sich eine geringe Menge Luftkammer-Schmiermittel auf dem Dämpferkörper absetzen. Dabei handelt es sich nicht um eine Fehlfunktion. Wenn auf dem Dämpferkörper kein Schmiermittel sichtbar ist, muss die Luftkammer nachgeschmiert werden. Weitere Punkte, die für alle Dämpfermodelle beachtet werden müssen:

- Wenn Sie das Fahrrad stark belasten, müssen Sie den Dämpfer und die Luftkammer häufiger warten. [Sehen Sie im \*\*Wartungsplan\*\*](#) für Ihren Dämpfer nach.
- Reinigen Sie den Dämpfer ausschließlich mit Wasser und Seife.
- Reinigen Sie den Dämpfer nicht mit einem Hochdruckreiniger.
- Die innere Wartung ist durch FOX Racing Shox oder ein [zugelassenes Service-Center](#) vorzunehmen.

## Vor jeder Fahrt

1. Reinigen Sie Ihren Dämpfer von außen mit Seifenwasser, und trocknen Sie ihn mit einem trockenen weichen Tuch ab. **Reinigen Sie den Dämpfer nicht mit einem Hochdruckreiniger.**
2. Prüfen Sie das Äußere des Dämpfers sorgfältig auf Beschädigungen. Wenn Sie Beschädigungen feststellen, dürfen Sie den Dämpfer nicht benutzen. Nehmen Sie zwecks Wartung und Inspektionen [Kontakt mit Ihrem örtlichen Händler](#) oder FOX Racing Shox auf.
3. Stellen Sie sicher, dass die Schnellspannhebel (oder die Thru-axle-Achsenklemmschrauben) ordnungsgemäß eingestellt und angezogen sind.
4. Überprüfen Sie die Einstellung des Steuersatzes. Wenn der Steuersatz sich gelöst hat, ziehen Sie ihn gemäß der Herstelleranweisungen fest.
5. Vergewissern Sie sich, dass alle Bremszüge bzw. -Leitungen ordnungsgemäß befestigt sind.
6. Testen Sie die Vorder- und Hinterbremse in flachem Gelände.

# Einstellen der Nachgiebigkeit

So stellen Sie die Nachgiebigkeit ein:

1. Zunächst müssen Sie die [Nachgiebigkeit messen](#). Vergleichen Sie den Messwert anschließend mit dem empfohlenen Wert in der nachstehenden [Einstellungstabelle für Luftfedern](#). Wenn die Nachgiebigkeit nicht den Vorgaben entspricht, fahren Sie fort.
2. Nehmen Sie die Ventilkappe vom Schraderventil des Dämpfers ab.
3. Schrauben Sie die [FOX Racing Shox-Hochdruckpumpe](#) auf das Ventil auf, sodass der Druckwert angezeigt wird. Schrauben Sie sie nicht zu fest auf.
4. Pumpen Sie den Dämpfer bis zum gewünschten Luftdruck auf. Den Einstellwert für die Nachgiebigkeit finden Sie weiter unten in der [Einstellungstabelle für Luftfedern](#).
5. Schrauben Sie die Pumpe vom Ventil ab, und messen Sie die Nachgiebigkeit.
6. Wiederholen Sie die Schritte 2 bis 5, bis die gewünschte Nachgiebigkeit erreicht ist, und setzen Sie die Ventilkappe wieder auf.

## RICHTLINIEN ZUM EINSTELLEN VON LUFTFEDERN

Federweg des Dämpfers (mm)	Nachgiebigkeit (mm)
25,4	6,4
31,7	7,9
38,1	9,5
44,4	11,1
50,8	12,7
57,1	14,2

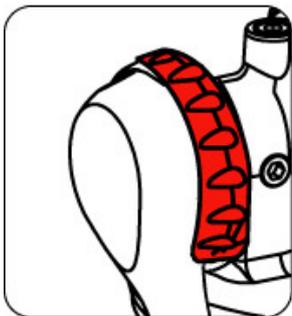
# Einstellen der Zugstufe

Die Zugstufe legt fest, mit welcher Geschwindigkeit Ihr Dämpfer nach der Belastung zurückfedert. Die Einstellung für die Zugstufe richtet sich nach persönlichen Vorlieben und hängt vom Fahrergewicht, dem Fahrstil und den Fahrbedingungen ab. Als Faustregel gilt, dass der Dämpfer so schnell wie möglich ausfedern sollte, ohne zurückzuschlagen oder den Fahrer aus dem Sattel zu heben.

Der Einstellungsbereich umfasst 8 bis 10 Klicks.

**Um die Druckstufe zu verringern**, drehen Sie den roten Einstellknopf im Uhrzeigersinn.

**Um die Druckstufe zu erhöhen**, drehen Sie den roten Einstellknopf gegen den Uhrzeigersinn.



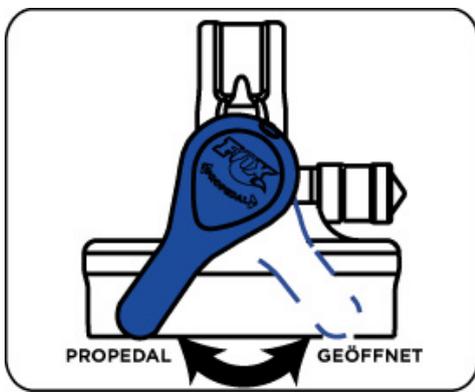
# ProPedal

Der ProPedal-Hebel ermöglicht die Schnelleinstellung des ProPedal-Systems. Die ProPedal-Dämpfung verringert das Wippen der Federung durch die Pedalkräfte. Es stehen zwei ProPedal-Hebelstellungen zur Auswahl:

- **GEÖFFNET**
- **PROPEDAL**

Wählen Sie die Einstellung gemäß den jeweiligen Fahrbedingungen. Wählen Sie beispielsweise beim Hochfahren eines Berges die Position **ProPedal**, und wechseln Sie für die Abfahrt in die Position **GEÖFFNET**.

Um die bestgeeignete ProPedal-Position für die jeweiligen Bedingungen zu ermitteln, fahren Sie mit etwa 25 km/h, und beobachten Sie die Federbewegungen. Wechseln Sie die Positionen, und wählen Sie die Einstellung, bei der sich die geringstmöglichen Federbewegungen und die gewünschte Dämpfung ergeben.



WHEREVER YOU RIDE.



[Technisches Konzept und Prüfen der Buchsen](#) | [Dichtungen und Schaumstoffringe](#) | [Schnellreinigung und Schmierung der Staubabstreiferdichtungen](#) | [Drehrichtung der Einsteller](#) | [Ölmengen](#) | [Prüfen der Bauteile](#) | [Prüfen der Ausfallendenstärke](#) | [Drehmomentwerte](#) | [Umrechnung von Einheiten](#) | [Hinweise zur Feinabstimmung der Federung](#) | [Verwendung der Hochdruck-Luftpumpe](#) | [Wichtige Sicherheitsinformationen](#) | [Wartungs-Intervalle](#) | [Kontakt mit FOX](#) | [Garantieinformationen](#) | [FOXHelp Service-Website](#)

Copyright © 2009  
FOX Factory Inc.